

REGULAMENTO/PROGRAMA

Taça "Sucata" Radical 2018

1. Inscrição

1.1 As inscrições deverão ser feitas até cinco dias antes da data da prova, sob a forma de correio eletrónico com o envio da ficha de inscrição e comprovativo bancário de pagamento para o NIB PT 50 016001000078357000306 para paraisoradical.lida@gmail.com

Após este período, as condições de participação serão agravadas em 5€.
Mais informações, poderão ser obtidas através do número 962588940.

1.2 Os números de competição dos pilotos são fixos para toda a época.

2 PONTUAÇÕES

2.1 Aos quinze melhores classificados da classificação de cada prova serão atribuídos pontos conforme a seguinte tabela:

1º = 20 Pontos	2º = 17 Pontos	3º = 15 Pontos	4º = 13 Pontos
5º = 11 Pontos	6º = 10 Pontos	7º = 09 Pontos	8º = 08 Pontos
9º = 07 Pontos	10º = 06 Pontos	11º = 05 Pontos	12º = 04 Pontos
13º = 03 Pontos	14º = 02 Pontos	15º = 01 Pontos	

3. VERIFICAÇÕES

3.1 As verificações administrativas e técnicas terão lugar conforme o Programa da Prova. Será obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

3.2 Todas as equipas participantes na prova deverão apresentar-se completas, com a sua viatura, de acordo com o horário de convocação. Qualquer atraso relativamente ao horário estabelecido implicará uma penalização de 1 a 30 minutos.

O piloto que chegar atrasado às verificações, além da penalização partirá na última posição da grelha. Se a reincidência dos atrasos por parte de um piloto se verificar, deverá ser recusada a participação do piloto nesta prova.

3.3 Até ao momento das verificações administrativas, os pilotos concorrentes poderão, livremente, substituir os veículos inscritos por outro da mesma classe.

4. A prova está aberta às seguintes viaturas/classes/divisões:

Motos - K1 (até 125 cc 2T / até 250 cc 4T)
K2 (+ 125 cc 2T / + 250 cc 4T)

Quads - Q1 até 400 cc
Q2 mais de 400 cc

Kart Cross - Classe única

Buggys - Classe única

Atvs - Classe única

Utvs - Classe única

Automóveis - DIVISAO I até 1400 cc
DIVISAO II mais de 1400 cc
DIVISAO III Tração integral

Jipes - Classe única

5. TREINOS

5.1 Existirá uma só sessão de treinos Livres com a duração de 30 minutos para todas as Classes.

As sessões de treino podem ser alteradas pelo Director de prova.

5.2 A participação nos treinos cronometrados não é obrigatória.

5.3 Decorridos 2 minutos sobre o momento da partida, qualquer veículo que continuar imobilizado na grelha de partida será rebocado para a zona de assistência pela organização, não podendo voltar á pista na referida manga.

6. BRIEFING

É obrigatória a presença de todos os pilotos no “briefing” com o Director de Prova, a realizar no horário e local previsto no programa da prova.

7. Penalizações

	Penalização
1ª Infracção	1 minuto
2ª Infracção	2 minutos
3ª Infracção	Desqualificação

8. Para os concorrentes em Motos e Quads é obrigatório o uso de capacete, colete e luvas de proteção.

Para os participantes em Kart cross é obrigatório o uso de capacete.

Para os participantes em Automóveis e Jipes é obrigatório a existência de Roll Bar na viatura e o uso de capacete.

A partida pode ser recusada a um piloto que não se apresente devidamente equipado.

9. A classificação será atribuída por Classes/Divisões e encontrada através do somatório dos tempos realizados nas duas mangas efetuadas na pista.

10. Sempre que as viaturas participantes não dispunham de número, será entregue um de identificação da viatura que deverá ser colocado do seguinte modo:

MOTOS e QUADS à frente

KARTCROSS do lado direito da carnagem

AUTOMÓVEIS e JIPES no vidro direito lateral traseiro.

10.1 No caso de as viaturas já terem numeração, esta deverá ser indicada na ficha de inscrição.

11. O horário do programa será, previsivelmente, o seguinte:

12.00 h -Entrada em Parque fechado

12.30 h Concentração de pilotos, e entrega de números para todas as classes/divisões.

13.00 h - Treinos livres para todos os participantes segundo a seguinte ordem:

Automóveis e Jipes
Motos, quads e Atvs
Kartcross, Buggys e Utps

13.30 h Entrada em Parque fechado/Assistência

14.00 h - Início da 1ª manga pela ordem acima indicada.

14.10 h - Entrada primeiros concorrentes em parque fechado/assistência

15.00 h - Início da 2ª manga

15.10 h - Entrada primeiros concorrentes em parque fechado/assistência Entrada

17.00 h - Entrega de Troféus

12. Se uma corrida/manga é parada antes de completado 50% do seu tempo, esta será recomeçada.

13. Paragem no circuito:

Qualquer piloto forçado a parar dentro do circuito, deverá fazê-lo de forma que a sua viatura não constitua um obstáculo ao normal desenrolar da corrida.

14. Chegada:

A chegada será assinalada pela exibição, na linha de meta, de uma bandeira de xadrez.

15. CARBURANTE:

O reabastecimento dos veículos durante os treinos e a corrida será efetuado apenas na Zona de Assistência e sempre recorrendo ao uso do tapete ecológico.

A organização tem que providenciar meios de segurança, tais como, bombeiros e extintores, para atuar rapidamente em caso de incêndio.

16. Desclassificação

Artigo	
7.	Circulação em sentido contrário ao da prova
7.	Circulação fora do itinerário
7.	3ª Infração comportamento
7.	Ajuda exterior fora das zonas de assistência
7. 3ª	Atitude desleal, incorreta ou fraudulenta

17. Empate

Em caso de empate no final das duas mangas, será declarado vencedor o piloto que tiver mais pontos na manga anterior

18. Serão atribuídos Troféus do seguinte modo:

MOTOS K1 - 1º, 2º e 3º lugar

MOTOS K2 - 1º, 2º e 3º lugar

QUADS Q1 - 1º, 2º e 3º lugar

QUADS Q2 - 1º, 2º e 3º lugar

KARTCROSS - 1º, 2º e 3º lugar

AUTOMÓVEIS DIV. I - 1º, 2º e 3º lugar (piloto e copiloto quando for o caso)

AUTOMÓVEIS DIV. II - 1º, 2º e 3º lugar (piloto e copiloto quando for o caso)

AUTOMÓVEIS DIV. III - 1º, 2º e 3º lugar (piloto e copiloto quando for o caso)

JIPES - 1º, 2º e 3º lugar (piloto e copiloto quando for o caso)